

INFORME WEB

CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO

MES DE DICIEMBRE 2015

ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión Autopista Concepción – Cabrero.
Concesionaria	: Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 226/07.06.2011.
Publicación Diario Oficial	: 03.09.2011.
Región de Emplazamiento	: VIII Región del Bío Bío.
Inicio Concesión	: 03.09.2011.
Inicio Etapa Construcción	: 03.09.2011.
Inicio Fase de Ingeniería	: 03.09.2011.
Inicio Fase de Construcción	: 26.06.2012.
Plazo Fase de Construcción	: 31 de marzo de 2016 (Res. D.G.O.P. N° 4112 de 08.10.15).
Plazo máx. de la Concesión	: 420 meses.
Presupuesto Oficial Obra	: UF 8.400.000.
Ingreso Total Concesión	: UF 7.388.000 (Valor Ofertado).
Participación de Accionistas	<ul style="list-style-type: none"> • Concesiones Viales Andinas S.A.: 51,0%. • Inversiones Camino Uno S.A. : 24,5%. • Inversiones Auguri Ltda. : 24,5%.
Inspector Fiscal	: Sr. Jorge Muñoz Hermosilla
Asesoría IF	: Zañartu Ingenieros Consultores (Res. D.G.O.P. N°296 de 22.12.11)

La Concesión se emplaza en la VIII Región del Bío Bío, abarcando las comunas de Concepción, Florida, Yumbel, Cabrero y Yungay, y se subdivide en los siguientes sectores:

Sector A: se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Bonilla en Concepción (Km. 72,3), abarcando una longitud de 72,3 Km.

Sector B: se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Cholguán en la localidad de Cholguán (Km. 31,1), abarcando una longitud de 31,1 Km.

Perfil Tipo Sector A: el proyecto considera regularizar perfil existente ampliándolo a doble calzada de dos pistas por sentido, de 7 metros de ancho cada una y mediana segregada con barrera Tipo F Alta de 1.07m de altura, en toda su extensión.

Perfil Tipo Sector B: se considera regularizar el perfil a una calzada bidireccional de 7 m de ancho total.

Velocidad de Diseño: 80 – 100 Km/hr

Principales Obras: el proyecto contempla el

mejoramiento de estructuras existentes y construcción de otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificaciones de trazado, señalización y seguridad vial, plazas de peaje, calles de servicio, iluminación, paraderos, pasarelas, ciclovías, entre otras.



AVANCE DEL CONTRATO: En base a programa de avances presentado por la Sociedad Concesionaria, y avances reales observados en terreno, se obtuvieron los siguientes valores acumulados al 31 de diciembre de 2015:

- **Sector A** (Ruta 5 – Rotonda Bonilla): **92,9%**
- **Sector B** (Ruta 5 – Cholguán): **97,8%**



AVANCE GENERAL
(al 31 de diciembre de 2015)

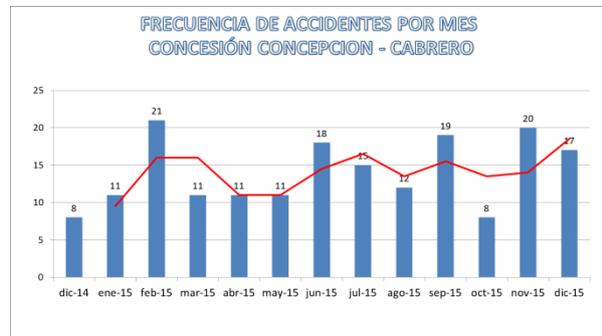
93,3%

ACCIDENTABILIDAD VIAL OBSERVADA EN EL CONTRATO

En relación a la accidentabilidad, podemos señalar que en el mes de diciembre se produjeron diecisiete (17) accidentes de tránsito, en las ubicaciones indicadas en cuadro siguiente, Se registraron dieciocho (18) personas lesionadas, seis (6) fallecidos. El siguiente cuadro muestra el resumen de los accidentes que se produjeron en el mes de diciembre, como también el número total de éstos en lo que va del contrato al 31 de diciembre de 2015, indicando número total de lesionados y fallecidos.

ACC. Nº	SECTOR	LOCALIDAD	KM	FECHA	TIPO DE ACCIDENTE	LESIONADOS	MUERTOS
522	A	AGUA DE LA GLORIA	59,960	01-12-2015	COLISIÓN LATERAL	2	No hay
523	A	CABRERO	5,500	01-12-2015	COLISIÓN POR ALCANCE	No hay	No hay
524	A	ENLACE FLORIDA 2	39,900	01-12-2015	OTROS	No hay	No hay
525	A	SAN NICOLAS	41,200	04-12-2015	COLISIÓN LATERAL	1	No hay
526	A	SAN NICOLAS	40,500	07-12-2015	VOLCAMIENTO	1	No hay
527	A	COPIULEMU	45,000	09-12-2015	CHOQUE LATERAL	No hay	No hay
528	A	COPIULEMU	46,600	11-12-2015	COLISIÓN POR ALCANCE	No hay	No hay
529	A	AGUA DE LA GLORIA	59,840	11-12-2015	CHOQUE POR ALCANCE	No hay	No hay
530	A	CHAIMAVIDA	53,900	12-12-2015	CHOQUE LATERAL	2	No hay
531	A	PEAJE CHAIMAVIDA	64,020	14-12-2015	SALE DE CALZADA VIAL	1	No hay
532	A	PALOMARES	69,160	17-12-2015	COLISIÓN POR ALCANCE	2	No hay
533	A	COPIULEMU	39,890	20-12-2015	CHOQUE FRONTAL	8	6
534	A	RETORNO PEAJE 1	33,100	21-12-2015	CHOQUE FRONTAL	No hay	No hay
535	A	PUENTE IBAÑEZ	14,360	27-12-2015	COLISIÓN FRONTAL	No hay	No hay
536	A	CHAIMAVIDA	50,400	28-12-2015	COLISIÓN FRONTAL	1	No hay
537	A	ENLACE FLORIDA 1	29,100	28-12-2015	COLISION LATERAL	No hay	No hay
538	A	PEAJE CHAIMAVIDA	64,300	29-12-2015	VOLCAMIENTO	No hay	No hay

Número Total de Accidentes, Número de Lesionados y Número de Fallecidos (al 31.12.2015)	
Nº de Accidentes	538
Nº de Lesionados	356
Nº de Fallecidos	51



* Este gráfico muestra la cantidad de accidentes ocurrido por mes durante los últimos doce meses.

REPORTE DE PRENSA

El hecho se produjo a la altura del sector Copiulemu de la comuna de Florida y se trató de una colisión de alto impacto entre dos camionetas, que posteriormente impactaron a un automóvil que se desplazaba por esa carretera.

Según antecedentes preliminares que maneja Radio Bío Bío el accidente se habría producido por una maniobra de adelantamiento por parte de una de las camionetas, en ella viajaban cinco personas.

Dos de ellas murieron en lugar identificadas como Carlos Améstica y Matías Heredia.

Mientras que en la camioneta que recibió el impacto fallecieron sus tres ocupantes que viajaban hacia Concepción, quienes fueron identificadas como Humberto Soto Oliva, María Ballota Laggazzi y Fiorella, la menor de edad.

Cinco muertos deja accidente de tránsito en ruta que une Concepción con Cabrero



112768
Visitas



<http://www.biobiochile.cl/2015/12/20/tres-muertos-deja-un-accidente-de-transito-en-la-ruta-que-une-concepcion-con-cabrero.shtml>

OBRAS EN EJECUCIÓN

Movimiento de Tierras

Entre el Dm. 0.00 y Dm. 64.000 el movimiento de tierras se encuentra ejecutado prácticamente en su totalidad, salvo sectores puntuales y zonas asociadas a Puentes entre ellos Pte. Ibañez, Pte. Cangrejillo y Pte. San Antonio, además asociado a algunas estructuras como ramales del Enlace El Pino y Agua de la Gloria. De ahí en adelante, se trabaja en tramo Dm 64.000 - Dm 67.000 en tramos puntuales de sectores Enlace Palomares 2 (Dm 67.820) y Enlace Palomares 1 (Dm 70.000).

Estructuras

Se comenzó el montaje de cúpulas metálicas en la Pasarela Cabrero Dm 2.060. Por otra parte, en las Pasarela Cabrero (Dm 4.270) y en Pasarela Cementerio Cabrero (Dm 4.870) se realizó el montaje de vigas. Luego en el Puente Ibañez Sur (Dm 14.100), se mantiene en servicio dado la falla de la estructura existente (rotura de una viga metálica). En la estructura Norte del Pte. Ibañez, se comenzaron las obras de demolición de la estructura.



En pasarela Paso Hondo (Dm 16.100) se materializó la columna de la Cepa Central y las vigas de atravesado de la autopista. En puente Cangrejillo Sur, Dm 46.260, se ejecutaron las zapatas y muros en la primera etapa de ambos estribos. En Puente San Antonio Sur, se realizó la ejecución de los muros hasta nivel de dinteles de ambos estribos. También prosiguen los trabajos del Paso Superior Las Ulloas Dm 64.920, ejecutándose la primera parte del muro poniente y ejecutándose los rellenos trasdós de ambos estribos.

Otros trabajos que se ejecutaron son obras del Muro Vial 12 en Dm 64.920 lado izquierdo donde se concluyó las obras pendientes y los rellenos asociados. En la Pasarela Juan Riquelme Dm 65.095, se ejecutaron las columnas y dinteles de las cepas C1, C2, C5 y C6.

Enfierradura Losa Paso Superior Enlace Las Ulloas, Dm 64.920, Sector A

Luego, en el sector del Paso Inferior Palomares 2 (Dm 67.820), se ejecutaron los pilotes (5) del estribo N° 1 (norte) y se comenzaron los trabajos de excavación en pilotes de la cepa. En sector del Paso Superior Palomares 1, se continuó con obras de movimiento de tierra, ejecutándose los muros TEM asociados a la estructura Oriente y en el sector de la estructura Poniente, se llega a nivel de fundación y colocación de soleras. El PI Retorno Collao (Dm 71.400) se mantiene habilitado a tránsito.



Hincado de Pilotes Estructura Paso Inferior Palomares 2, Dm 67.820, Sector A

Pavimentos

Se trabajó en sectores puntuales del Sector A2 donde estaba pendiente la colocación del concreto asfáltica de rodadura, como son en tramos de sectores: Dm 14.100 – Dm 14.400 LI, Dm 25.300 – Dm 25.700 Ld, Dm 58500 Ramal Norte y Sur, Dm 57.040 – Dm 57.240 Ld. También se trabajó en enlaces Chaimávida (Dm 0.00 –Dm 150), Florida 2 (Dm 120 –Dm 180), Agua de la Gloria (Dm 360 - Dm 600).

En el Sector A3 se han terminado prácticamente en su totalidad las distintas capas de pavimento asfáltico hasta el Dm. 64.000. En el sector entre Dm. 64.000 y 69.000 se continúa trabajando en forma masiva en las distintas capas de pavimento asfáltico.

IMAGENES DE AVANCE DE OBRAS



Pasarela Peatonal Cabrero, Dm. 2.060, Sector A



Enfierradura para Fundaciones Puente Cangrejillo Sur, Dm 46.260, Sector A



Estribos Puente San Antonio Sur, Dm 55.500, Sector A



Colocación Carpeta de Rodado Asfáltica Enlace Agua de la Gloria, Dm. 60.000, Sector A



Pilotes Estructura Paso Inferior Palomares 2, Dm 67.820, Sector A



Muros TEM Paso Superior Rotonda Palomares I, Dm 70.000, Sector A

TEMAS RELEVANTES DEL MES

Pantallas Acústicas Definitivas

Durante el mes de diciembre (y a fines de noviembre), comenzaron las actividades de colocación de pantallas acústicas en base a paneles de polimetacrilato, las que tienen la finalidad de mitigar el ruido provocado por el tránsito de los vehículos hacia las comunidades más cercanas a la Ruta.



Sector Copiulemu, Dm 44.000, Sector A



Sector Tomeco, Dm 23.500, Sector A